



**ASTRA 2000cc 16S  
BOÎTE F18 – F20**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE 5 vts GR.N**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
13 x 30	16 x 27	18 x 25	20 x 24	22 x 23
2.31	1.69	1.39	1.20	1.05

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles  
avec bagues rectifiées, pignon de marche arrière,  
Plaque de renfort de carter :

4560 € HT

**RAPPORTS DE LA BOÎTE 6 vts**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>
13 x 30	15 x 28	18 x 28	20 x 27	23 x 27	22 x 23
2.31	1.86	1.56	1.35	1.17	1.05

Pignonnerie crabots , montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,  
pignon de marche arrière, axe, carter aluminium de 6ème  
Plaque de renfort de carter & couple final au choix :

6490 € HT

11x57	12x56	14x59	14x57
5.18	4.67	4.21	4.07

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables  
pour transmission de série



1599 € HT

Couple final pour boîte d'origine & crabots 5 vts

890 € HT

11x57	12x56	15x63	18x71
5.18	4.67	4.20	3.94